

*Distrito de Fajardo.*

Boca del río.....	2000
Boca de los Cañuelos.....	667
Boca de la Coava.....	400

4<sup>a</sup> No se admitirá como licitador á ninguna persona que carezca de aptitud legal, y sin que acredite haber entregado en la Tesorería de Hacienda la cantidad de pesetas equivalente al 3 por 100 del tipo señalado para el cuatrienio; entendiéndose que si un mismo sujeto pretende rematar mas de un corral, deberá presentar por separado las cartas de pago que acrediten dicho depósito.

5<sup>a</sup> Constituida la Junta para el remate se dará lectura al pliego de condiciones, y las personas que deseen tomar parte podrán exponer al Presidente las dudas que se les ocurran ó solicitar las explicaciones que crean convenientes, para lo cual se les concederán treinta minutos, despues de los cuales empezará el acto de la subasta y no se admitirá explicacion que la interrumpa; durante los treinta minutos siguientes los licitadores entregarán al Presidente los pliegos de proposiciones cerrados y rubricados, se numerarán por el orden que se reciban y despues de entregados no podrán retirarse por ningun concepto.

6<sup>a</sup> Trascorridos los indicados treinta minutos, se procederá á la apertura de los pliegos por su orden de numeracion, se leerán por el Secretario en alta voz y se adjudicará el remate al que mejores proposiciones haga por el usufructo del corral á que se refieran.

7<sup>a</sup> Si resultaren dos ó mas proposiciones iguales, se procederá en el acto y durante quince minutos improrogables á nueva licitacion oral entre los interesados cuyas proposiciones sean idénticas; entendiéndose que en este caso la mínima puja será de diez pesetas.

Trascorrido dicho plazo dará el Presidente por terminada la subasta, avisando ántes por tres veces.

8<sup>a</sup> El mismo Presidente devolverá en el acto las cartas de pago de los individuos cuyas proposiciones no hubiesen sido aceptadas, reteniendo la perteneciente á la persona á quien se adjudique el remate. Del resultado de la subasta de cada corral se levantará un acta que servirá para el otorgamiento de la escritura definitiva.

9<sup>a</sup> El plazo de cuatro años empezará á contarse desde el dia en que se firme dicha escritura.

10<sup>a</sup> El depósito definitivo que deberán prestar los rematantes será el doble de la suma señalada para tomar parte en la licitacion.

11<sup>a</sup> Si el rematista dejare de satisfacer un plazo en la época debida, incurrirá en la multa de un tercio de su importe; si no pagase y además dejase de satisfacer el plazo siguiente, incurrirá en la pena de caducidad de la concesion del usufructo. En la misma pena incurrirá si dejase de cumplir las condiciones de la subasta.

12<sup>a</sup> La caducidad de la concesion envuelve la de la fianza y la indemnizacion de perjuicios, pago de multas impuestas y abono de gastos que pudieran ocasionarse.

13<sup>a</sup> El paraje en que debe establecerse cada corral, las compuertas que ha de haber en ellos, los sitios en que no se podrá pescar, y los pasos que se hallan de dejar expeditos para la navegacion se marcarán en un plano que estará de manifiesto en la Oficina citada mientras la subasta esté anunciada. A dicho plano se atenderá en todas sus operaciones el rematista, quien podrá sacar copia de él, que firmará la Autoridad de Marina.

14<sup>a</sup> El rematista queda obligado á tener en la compuerta ó compuertas del corral encargado de maniobrarlas para el paso de las embarcaciones; en la inteligencia de que si estas sufrieran retardo por falta de aquel, incurrirá en la multa de 20 á 50 pesetas, sin que tenga derecho á hacer reclamacion por las averías que en este caso pueda sufrir el corral.

15<sup>a</sup> La explotacion del corral se hará por cuenta y riesgo del rematista, quien no tendrá derecho á reclamacion ni indemnizacion alguna por las averías que le ocasionen los temporales, avenidas ó cualquier otro suceso natural. De las que fueren causadas por tercero podrá acudir en queja por la vía judicial.

16<sup>a</sup> El rematista no podrá alterar el fondo de los caños y sus riberas, siendo responsable de todo deterioro que cause en ellos.

17<sup>a</sup> El rematista será puesto en posesion del sitio de su corral por la Autoridad de Marina del Distrito entendiéndose acta que se firmará por ambos de haberlo así verificado, sin que encontrase inconveniente alguno para establecer dicho corral.

18<sup>a</sup> El rematista podrá emplear en todas las faenas y operaciones de su explotacion las personas que tenga por conveniente, atendiéndose en todos los casos á las prescripciones legales.

19<sup>a</sup> El mismo rematista estará obligado á cumplir exactamente todas las prescripciones generales de los Reglamentos de pesca y navegacion.

20<sup>a</sup> El remate de corrales se efectuará en el dia que se expresa por el orden que queda consignado.

Puerto-Rico, 3 de Abril de 1883. — *Dionisio Costilla.*

MODELO DE PROPOSICIONES.

“Don N...., vecino de...., enterado del anuncio y condiciones de la subasta publicada en la GACETA OFICIAL de esta Isla del dia... (dirá el que sea) se obliga á tomar á su cargo dicho usufructo del corral de

pescas de.... (dirá el que sea) por la cantidad de.... (expresará lisa y llanamente la cantidad de la proposicion, aumentando el tipo señalado ó aceptándolo como se halla anunciado.)”

(Fecha y firma del proponente.

[1173]

3—3

Ordenacion general de pagos de Marina

DE LA PROVINCIA DE PUERTO-RICO.

No habiéndose presentado licitadores para la subasta de los efectos no aplicables al servicio de la Marina, se anuncia por segunda vez para que las personas que deseen tomar parte en la licitacion presenten sus proposiciones con arreglo al pliego de condiciones y modelo de proposicion inserto en la GACETA de esta provincia fecha 20 de Marzo anterior; debiendo tener efecto dicho acto en la Comandancia Principal de Marina á la una de la tarde del dia en que vence el plazo de diez contados desde la fecha de la GACETA en que por primera vez aparece inserto el presente anuncio ó al siguiente si fuese festivo.

Puerto-Rico, 30 de Marzo de 1883. — *Antonio Riaño.* [1174]

AVISO A LOS NAVEGANTES.

NÚMERO 94.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

MAR MEDITERANEO.

COSTA E. DE ESPAÑA.

El Jefe de la comision hidrográfica de la Península, Capitan de Fragata Don Rafael Pardo de Figueroa, comunica á esta Direccion, con fecha 23 de Agosto, haber situado dos bajos, entre las Islas Hornigas y el cabo de Palos, que no se indican en las cartas.

El mas próximo al cabo de Palos demora al N. 60° E. á 1.125 méetros (unos 5,8 cables) del faro del mismo y 850 méetros (unos 4,5 cables) de la parte mas saliente del cabo. Es un cabezo de piedra con 8,5 metros en su menor fondo, y dentro de un radio de 25 méetros existen otras piedras con 10 méetros de agua; á su alrededor se cojen fondos, tambien en piedra, de 20 á 35 méetros. Dicho cabezo se halla en la enfilacion del faro de cabo Palos con lo mas alto de la Horniga Chica.

El bajo mas distante demora al N. 58° E. á 1.350 méetros (unos 7 cables) del citado faro y á 1.100 (unos 6 cables) de lo más saliente del cabo. Es otro cabezo como el anterior, cuyo pico más alto de piedra tiene 11 méetros de agua, y á su alrededor se cojen fondos de 12, 15 y 18 méetros, tambien en piedra. Se extiende un cable escaso en direccion NE. ¼ E., SO. ¼ O. con unos 60 méetros de ancho. El menor fondo, 11 méetros, está en la enfilacion del faro de Palos con el de las Hornigas.

Estos dos bajos dejan entre sí un canal de 120 méetros con 26 méetros de agua; son peligrosos para los buques de mucho calado que intenten el paso por entre el “bajo de dentro,” consignado en las cartas y el faro de Palos, pues casi promedian dicha distancia; y la razon de no haber ocurrido siniestros sobre ellos es el escaso calado de los buques que frecuentan el mencionado canal.

Si un buque grande quiere pasar entre el faro de Palos y la Horniga Chica, debe atracarse á ésta recorriendo el canal que forma con el “bajo de dentro” que es muy hondable.

El mismo Jefe recomienda que no debe barajarse la costa de cabo de Palos á menos de 400 méetros (2 cables) de los escollos que velan, con lo cual se evitarán algunas piedras ahogadas, más ó menos peligrosas.

Cartas números 2, 118 y 712 de la Seccion III.

OCÉANO ATLÁNTICO SEPTENTRIONAL.

COSTA SO. DE ESPAÑA.

*Almadra la Tuta.* Segun comunicacion del Comandante de Marina de Huelva, el 20 del actual concluyó la leva de la Almadra la Tuta, quedando los fondos limpios de anclas y redes.

Cartas números 115 A y 629 de la Seccion II.

MAR BÁLTICO.

COSTA DE RUSIA.

*Apertura del canal Lemström (Isla de Aland).* (A. H., número 105607. París 1882.) Se ha abierto á la navegacion el canal Lemström, de 12 méetros de ancho y 4 de profundidad, el cual corta el istmo de Lemland (Isla de Aland).

Cartas números 213, 229, 230 y 648 de la Seccion I.

*Cambio de valiza en el puerto de Uleaborg (Golfo de Bothnia.)* (A. H., número 103595. París 1882.)

La valiza flotante fondeada cerca de la punta Marianni, en la entrada del puerto de Uleaborg, ha sido reemplazada por una valiza de hierro, pintada de rojo con percha y globo.

Cartas números 229 y 648 de la Seccion I.

SUECIA.

*Descubrimiento de un bajo cerca de Jarnas (Golfo de Bothnia.)* (A. H., número 105608. París 1882.) Entre el Häggstroms Grund y el Königs-Grund, se ha descubierto un bajo con 4,1 méetros de agua. Se ha valizado con una percha.

Cartas números 213, 230 y 648 de la Seccion I.

*Cambio de valiza del bajo Sodra - Brothallan (cerca de Jarnas)* (A. H., número 105609. París 1882.) La percha que marcaba el bajo Sodra Brothallan, ha sido reemplazada por una valiza negra coronada con un globo.

Cartas números 213, 230 y 648 de la Seccion I.

*Faro del puerto Mölle (Sund).* (A. H., número 105610. París 1882.) El faro del puerto Mölle que no se encendia por estar en reparacion, vuelve á funcionar desde el dia 1º de Agosto de 1882.

Cartas números 213, 230 y 648 de la Seccion I.

Madrid, 30 de Agosto de 1882. — *Juan Romero.*

NÚMERO 95.

MAR DEL NORTE

COSTAS DE FRANCIA.

*Inauguracion de las nuevas señales de mareas en el puerto de Calais.* (A. H., número 103596. París 1882.) El Comandante del *Levier* participa que el 15 de Julio de 1882, se han inaugurado las señales, de noche, de mareas del puerto de Calais (véase el aviso número 74 de 1882.)

Cartas números 192, 213 y 526 de la Seccion I; y 558 de la II.

CANAL DE LA MANCHA.

*Situacion de un buque naufrago en la rada pequeña del Havre.* (A. H., número 103597. París 1882.) El Teniente de navío *Le Moine*, Comandante del cañonero *La Lionne*, participa que en la rada pequeña del Havre se ha ido un buque á pique, cuyos palos emergen un poco del agua; está bajo las marcaciones siguientes: el campanario de Sanvic, un poco abierto á la derecha del de San Vicente; el asta (mat de convention) de la ciudadela del Havre enfilada con el palo pequeño del muelle del NO.

Cartas números 192 y 213 de la Seccion I; y 217, 558 y 783 de la II.

OCÉANO ATLÁNTICO DEL SUR.

RIO DE LA PLATA.

*Buque naufrago en la rada exterior de Montevideo.* (A. H., número 103600. París 1882.) El Comandante del buque de guerra inglés *Garnet*, participa que se ha fondeado una gran boya pintada de negro, inmediato y en la parte S. de un buque que se fué á pique en la rada exterior de Montevideo.

Dicho buque, cuyos palos emergen del agua, está en 6,4 méetros de fondo bajo las siguientes marcaciones; punta Sarandi N. 10° E. á 1,2 milla; punta Perez N. 63° E. á 1,8 milla. Marcaciones corregidas. Variacion: 8° 15' NE. en 1882.

Dicho peligro se volará.

Cartas números 139 A, 232 y 534 de la Seccion I; y 70, 114 y Plano número 512 de la VIII.

MAR MEDITERRANEO.

ISLAS JÓNICAS.

*Situacion de una roca ahogada en la entrada del puerto Drepano.* (A. H., número 104603. París 1882.) Al E. de la bahía Aspro Iali, al lado E. de la Entrada del puerto de Drepano, hay una roca ahogada que queda á 0,75 cable de la orilla; se llama roca Miasulis, y está cubierta de 1,8 méetro de agua, sondándose á su alrededor de 11 á 14 méetros. Está bajo las siguientes marcaciones: la punta O. de entrada de la bahía Vathi Vali, al N. 82° E. á 1,5 cable; punta Kephali al N. 67° O. á 3,25 cables. Marcaciones corregidas. Variacion: 8° NO. en 1882.

Cartas números 4 y 560 de la Seccion III.

MAR DEL NORTE.

NORUEGA.

*Roca Marstens - Bo (Fiord de Rors.)* (A. H.,